

Pittsburgh : 36 536 lampadaires convertis et connectés

Pittsburgh a remplacé chaque luminaire au sodium haute pression de son réseau routier par du DEL et a confié le résultat à Dimonoff | SCMS. La conversion est terminée, et la Ville en a publié l'avancement du début à la fin.

RÉSULTATS PUBLIÉS

36 536

LAMPADAIRES ROUTIERS
CONVERTIS DU SODIUM
HAUTE PRESSION AU DEL [↗](https://engage.pittsburghpa.gov/pghled/) (HT
TTPS://ENGAGE.PITTSBURGHPA.GOV/P
GHLED)

15 M\$

FINANCEMENT DU PROJET : 3
M\$ DU AMERICAN RESCUE
PLAN, 12 M\$ EN OBLIGATIONS
(USD) [↗](https://pghled.org/) (HTTPS://PGHLED.ORG/)

1 M\$

ÉCONOMIES ANNUELLES
PRÉVUES SUR LA FACTURE DU
RÉSEAU CONVERTI (USD) [↗](https://www.wesaneews.org/environment-energy/2025-06-04/pittsburgh-new-led-streetlights/) (HT
TTPS://WWW.WESANEWS.ORG/ENVIRONM
ENT-ENERGY/2025-06-04/PITTSBURGH-
NEW-LED-STREETLIGHTS)

12 000 t

RÉDUCTION ANNUELLE DE
CO2 PRÉVUE, EN TONNES
MÉTRIQUES [↗](https://www.wesaneews.org/environment-energy/2025-06-04/pittsburgh-new-led-streetlights/) (HTTPS://WWW.WES
ANEWS.ORG/ENVIRONMENT-ENERGY/20
25-06-04/PITTSBURGH-NEW-LED-STREE
TLIGHTS)

This site is also available
in English.

Switch to English



La situation

Le réseau routier de Pittsburgh comptait **36 536 luminaires cobra au sodium haute pression**. L'éclairage au sodium fonctionne à intensité fixe : il ne se gradue pas, il ne se mesure pas au poteau, et il ne rapporte rien sur lui-même. Une panne devient connue quand quelqu'un la signale, ce qui veut dire que le délai entre l'extinction d'un lampadaire et l'arrivée d'une équipe est fixé par la fréquence des plaintes des résidents, pas par la rapidité de la Ville.

La Ville a aussi une norme à respecter. Son règlement Dark Sky Lighting, introduit par la Division of Sustainability and Resilience en 2021, exige une lumière dirigée uniquement là où elle est nécessaire, des températures de couleur plus chaudes et un éclairage uniforme. Y arriver luminaire par luminaire, sur le terrain, sur 36 536 poteaux, n'est pas une tâche d'entretien que qui que ce soit peut planifier.

Ce qui a été déployé

Le Department of Mobility and Infrastructure a converti le réseau au DEL avec The Efficiency Network, et a retenu Dimonoff | SCMS pour le surveiller et le piloter.

Chaque luminaire porte un nœud sans fil RME. Les nœuds forment un maillage autoréparateur — si un chemin tombe, le trafic se réachemine sans visite sur place — géré par des passerelles G3+ qui remontent à la plateforme. De là, la Ville mesure l'énergie au poteau, voit une panne la nuit même où elle survient plutôt que la semaine

ou elle est signalée, et n'envoie une équipe que lorsque le diagnostic le justifie.

[Switch to English](#)

La gradation à distance est ce qui rend le règlement Dark Sky praticable à cette échelle : les niveaux se règlent par zone ou par événement depuis la plateforme, pas luminaire par luminaire depuis une nacelle.

Le projet a été financé par **3 millions de dollars US** du plan de relance American Rescue Plan et **12 millions** en obligations. La conversion est terminée : les 36 536 luminaires sont au DEL et le réseau est exploité depuis la plateforme. Pendant tout le chantier, Pittsburgh a tenu son calendrier et une carte d'avancement par quartier sur son propre site, PGHLED.ORG — un degré de transparence inhabituel pour un projet d'éclairage, et une chose utile à montrer à un conseil.

Ce que ça change pour votre réseau

Pittsburgh, c'est l'argument pour traiter le maillage comme une infrastructure plutôt que comme un accessoire d'éclairage. Un réseau qui rejoint chaque poteau de la ville, c'est la moitié coûteuse de tout ce que la Ville ajoutera plus tard — captage environnemental, occupation de stationnement, balises de sécurité publique — et une fois que la conversion au DEL a payé pour rejoindre ces poteaux, cette moitié est faite.

C'est aussi l'argument pour un projet mené en public. Le calendrier, la carte par quartier et le suivi d'avancement sont restés sur le site de la Ville pendant toute la durée, ce qu'une équipe d'approvisionnement devrait regarder quand elle veut savoir à quel rythme une conversion de cette taille se déroule réellement.

This site is also available
DEPLOIEMENT
in English.

[Switch to English](#)

Plateforme	Dimonoff SCMS
Réseau	Nœuds sans fil RME en maillage autoréparateur, gérés par des passerelles G3+
Contrôle	Gradation à distance par zone ou par événement, mesurage de l'énergie au poteau
Conformité	Règlement Dark Sky Lighting de Pittsburgh (2021), luminaires 2700 K

PARTENAIRES

- The Efficiency Network (TEN)

SOURCES

- City of Pittsburgh – LED Modernization Project (Engage PGH) (<https://engage.pittsburghpa.gov/PGHLED/>)
- City of Pittsburgh – site du projet PGHLED.ORG et suivi d'avancement (<https://pghled.org/>)
- 90.5 WESA – Pittsburgh switches on first wave of new LED streetlights (juin 2025) (<https://www.wesanews.org/environment-energy/2025-06-04/pittsburgh-new-led-streetlights>)
- Dimonoff – Pittsburgh convertit 36 536 lampadaires avec Dimonoff | SCMS (<https://www.dimonoff.com/fr/nouvelles/pittsburgh-streetlight-conversion/>)
- L'achèvement de la conversion est déclaré par Dimonoff (août 2026); le calendrier publié par la Ville allait jusqu'en 2027 (<https://www.dimonoff.com/fr/nouvelles/pittsburgh-streetlight-conversion/>)

This site is also available
in English.

[Switch to English](#)